

Scheveningen Deelt Coöperatie U.A.

~ sinds 2022 ~

Beste buurtgenoten en DEELnemers,

Deze nieuwsbrief gaat over het afgelopen half jaar en wat is er veel gebeurd!

Allereerst wil ik alle nieuwe DEELnemers verwelkomen bij Scheveningen Deelt, wat fijn dat jullie ons hebben gevonden, meedoen én meehelpen! Met meer DEELnemers worden de auto's ook beter gebruikt en moeten wij ook af en toe uitwijken naar MyWheels. Verderop in de nieuwsbrief leggen wij uit hoe dat werkt.

Door de groei kijken wij nu ook naar uitbreiding van ons wagenpark. Wij merken dat onze vindbaarheid en zichtbaarheid flink is verbeterd met de info-avonden, standjes bij activiteiten, het filmpje bij Den Haag FM en artikelen in De Scheveninger. Niet alleen weten nieuwe DEELnemers ons nu te vinden, maar ook andere organisaties benaderen ons voor DEELauto's. Zo organiseren wij donderdagavond 8 oktober samen met appartementencomplex LUMEN een informatie-avond over een mogelijke uitbreiding met een DEELauto bij de vuurtoren en half november met wijkvereniging Statenkwartier een informatie avond om te kijken of in het Geuzen- en Statenkwartier voldoende animo is voor het delen van auto's.

Achter de schermen is er ook veel gebeurd. De financiën zijn nu op orde en - zoals jullie verderop lezen - werken wij goed kostendekkend. De nieuwe DEEL-app werkt superfijn en geeft weinig storingen. De auto's doen het goed, afgezien van de reguliere lampjes - bandenspanning ;-)- en ook eens een flinke schade aan de havenpeugeot. Het is met een vervangende auto een hoop geregeld met een fysieke sleutel, bekeuringen en zelfs een wielklem. Gedoe. Dan merk je hoe fijn onze app en de ingebouwde autosleutel zijn.

Tenslotte zien wij ook steeds meer DEELnemers zich inzetten en ook sommige nieuwe DEELnemers gelijk helpen. Dikke pluimen in afgelopen periode voor twee leden voor hun bijdrage aan de coöperatie.

Berend: voor de tomeloze energie die hij stopt in de ledenwerving, van het opstellen en geven van presentaties, het onderhouden van contact met potentiële leden, het publiceren van artikelen tot en met het onboardingproces.

Huub: voor het frequente contact met partijen (garage, leasemaatschappij, gemeente/parkeerbeheer) a.g.v. de beschadigde havenpeugeot en de vervangende auto, het organiseren van de sleuteluitwisseling en de handmatige ritadministratie van de vervangende auto en niet in de minste plaats voor zijn geduld met en ondersteuning van andere leden.

En ik voorspel meer pluimen, want velen steken hun handen uit de mouwen. Superfijn om te merken. Doe je nog niet mee, meld je dan.

Hieronder nog een paar informatieve kortere berichten.

Als je vragen, opmerkingen of ideeën hebt, laat het ons graag weten.

Bestuur: [Joris](#) en [Joost](#)

Nieuwtjes

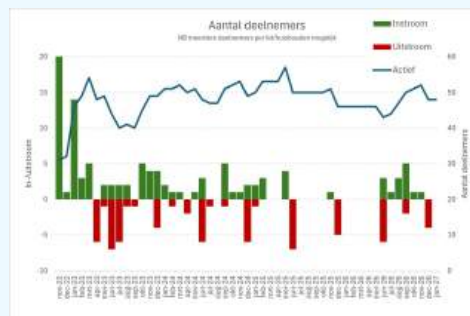
Je kunt uitgebreide informatie over onderstaande nieuwsitems ook vinden op onze [Google Drive](#) en (in de toekomst) op onze [website](#).



Informatieavond

Mocht je nog geïnteresseerde mensen kennen, geef dit bericht door. Eerstvolgende inloophmoment:

8 oktober van 20.15 tot 21.15



Verloop deelnemers

Maar liefst 14 nieuwe deelnemers in afgelopen maanden. Welkom (in alfabetische volgorde): Andrea, Anke, Daan, Esther, Kyra, Lucas, Mandeep, Melle, Naomi, Peter, Roos, Thecla,

In de Lounge van LUMEN, Vuurtorenweg 35-171

Inloop vanaf 20.00

Het is een privé terrein, dus meld je aan zodat we je binnen kunnen laten! Als je niet langs kan komen of specifieke vragen hebt, geef het dan hier even aan!

Tristan en Wim.

In dit grafiekje zie je ons ledenverloop.

Weetjes

Laden in het buitenland

Laadkosten in het buitenland zijn soms duur. Om de coöperatie niet onnodig te belasten met jouw buitenlandse laadkeuzes hebben we afgesproken dat buitenlandse laadkosten hoger dan het thuisharief (momenteel 0,44 euro/kWh) voor rekening van het lid komen. Let op: soms betaal je ook voor de laadduur. Deze afspraak geldt niet voor laden in NL, ook niet als je kiest voor een snellader langs bijvoorbeeld de snelweg. PS Onze laadpas (ecopas) werkt overal in Europa.

MyWheels-tetris

Zoals gezegd, meer leden, minder beschikbaarheid, betekent meer MyWheels-ritten. MyWheels-ritten kosten de coöperatie geld en dus hopen we dat bij overbezetting telkens de kortste (goedkoopste) rit met een MyWheels-auto gemaakt wordt. Stel je daarom flexibel op als een langere rit voorrang vraagt op jouw kortere rit. In geval het Tetris-geschied ingewikkeld wordt, kan het bestuur of één van de autobehouders mee tetrissen.

Lange MyWheels-rit

MyWheels als backup is bedoeld om last minute een enkeldagse autorit te kunnen maken als al onze eigen deelauto's bezet zijn. Kort gezegd: op de eerste dag betaal jij gewoon ons eigen tarief, de coöperatie betaalt dan het surplus van MyWheels-kosten boven ons eigen tarief; vanaf de tweede dag betaal jij zelf alle kosten.

Op een laadplek altijd aan de laadkabel

Let op: je krijgt een bekeuring als je de deelauto op een laadplek parkeert zonder de laadkabel aan te sluiten. Ook als de accu vol (genoeg) zit: altijd aan de laadpaal.

Accu voller dan 80%, gewone P mag ook

Is de accu nog voller dan 80% en is onze eigen parkeerplek bezet, dan mag je de deelauto ook op een gewone parkeerplek zetten. Je hoeft dan dus niet op zoek naar een andere laadplek.

Iets vergeten

Geen zorgen, je kunt de auto ook na afloop van jouw reservering openen en sluiten tóts een nieuwe reservering gestart is. Je hoeft dus niet een 5-min-reservering te maken.



Ritopbrengst 2026

De ritopbrengst zoals in november 2025 werd begroot wordt maandelijks vergeleken met de werkelijke ritopbrengst. Op die manier krijgen we tijdig zicht op de financiële ontwikkeling van onze coöperatie.

SCHEVENINGEN DEELT COÖPERATIE U.A.
DOCUMENT
BLZONDERHEDEN BOEKHOUDING JAN-JUN 2026

Datum: 18 juli 2026
Versie: 1.0



INLEIDING

Dit document is bedoeld als leeswijzer bij de Winst & Verliesrekening volgens uit de boekhouding van de coöperatie over de boekingsperiode januari tot en met juni 2026. Dit document is niet bedoeld als halfjaarverslag. Het is daarmee bruikbaar voor de – controle door de – Ledenraad. Ter informatie wordt ook de balans per 30 juni 2026 getoond.

Winst en Verliesrekening

Winst & verlies 01-01-2026 t/m 30-06-2026

Code	Omschrijving	Verlies	Winst
3.1 Opbrengst - exploitatie			
3010	Contributie		2.780,00
3020	Ritopbrengst		18.513,58
Totaal 3.1 Opbrengst - exploitatie			

1e halfjaar 2026

Op 18 juli 2026 heeft onze penningmeester een halfjaarverslag opgesteld en gedeeld met de ledenraad. Wil je dit zien, stuur een mail naar de penningmeester (Joris). We hebben een bescheiden positief resultaat van 43,52 behaald (op een omzet van 23.366,51 euro). Hopelijk het tweede halfjaar weer positief!



Geen incasso

We starten (toch) niet met incasso. Het kost ons jaarlijks ongeveer 80-100 euro en het heeft momenteel weinig meerwaarde, omdat iedereen netjes betaalt en de penningmeester relatief weinig administratie heeft aan de huidige (automatische) werkwijze. Incasso zou voor de leden makkelijker zijn, maar het past bij de geest van onze coöperatie dat die "administratie last" (zonder incasso) verdeeld wordt over de leden.

Feel free om een automatische overschrijving in te stellen, ook zonder factuurnummer is dat geen probleem.

De factuur verschijnt altijd op de eerste van de maand, jouw betaling aan het begin van de maand is gewenst i.v.m. een gewenst positief banksaldo op het moment van betalingen aan crediteuren later in de maand.



Meerdaagse ritten

We merken dat onze auto's in de vakantieperiodes relatief veel stil staan. We denken daarom na over een gewijzigd prijsmodel voor meerdaagse ritten (3 dagen of meer).

Uitgangspunten daarbij:

- Gebruik van onze eigen auto's in de langere vakantieperiodes moet net zo (of iets goedkoper) zijn dan de commerciële aanbieders. Liever dat de auto's gebruikt worden dan dat ze stil staan.
- Altijd MyWheels als backup, dus angst voor misgrijpen is onnodig.
- Administratief behapbaar en uitlegbaar aan alle leden.
- Geen regeling met terugwerkende kracht.

Jouw hulp wordt gewaardeerd

Je merkt vast dat veel andere deelnemers inmiddels in enige vorm meehelpen om onze coöperatie op de kaart te zetten, nieuwe leden te werven, te professionaliseren of vertegenwoordigen bij de gemeente, en bij zustercoöperaties. Wil jij ook meehelpen, heb je hier vragen over of heb je suggesties voor andere informatie, laat het ons weten per [e-mail](mailto:autodelen@scheveningendeelt.nl).

Meld je aan

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • Voor een goede ontvangst voegt u autodelen@scheveningendeelt.nl toe aan uw adresboek.



Laposta